



**PAVistab®** é um ligante híper-pozolânico ecológico com mais de 80% de matérias reativas não tóxicas e recicláveis, que permite a consolidação e estabilização de solos naturais, mantendo o seu aspeto natural.

**PAVistab®** também é uma alternativa ecológica e mais resistente quando comparado aos tradicionais pavimentos de ligantes betuminosos ou cimentícios.

## Aplicações

1 Circuitos pedonais



2 Ciclovias



3 Parques de estacionamento



4 Parques



5 Caminhos florestais



6 Praças públicas



7 Envoltentes de monumentos



## Vantagens



✓ Pouca manutenção

🌡️ Pouco sensível ao gelo e degelo

👍 Redução de poeiras

- » Preserva o aspeto natural, textura e cor do saibro utilizado, com uma ampla variedade de cores
- » Muita boa resistência as diversas condições atmosféricas e com um excelente resultado a longo termo
- » Redução de poeiras
- » Impede o crescimento dos infestantes
- » Baixas emissões de CO<sub>2</sub>, comparado com outros ligantes hidráulicos tradicionais

## Características do saibro:

- » Granulometria – 4mm / 15mm
- » Cor – conforme o saibro selecionado

## Consumo:

- » 6% de ligante PAVistab<sup>®</sup>, sobre o peso do saibro

## Modo de aplicação:

### 1 - Sub-base e Base:

Em princípio, qualquer sub-base (terreno existente) se pode considerar válida, sempre e quando seja suficientemente resistente. Deve inicialmente ser regularizada e nivelada para posterior compactação. A base sobre a qual se estende o pavimento deverá ser em tout-venant nivelada e compactada. Em caso de existir risco de contaminação por areias mais finas, poderá adicionar-se à camada firme, um geotextil para evitar a migração de areias.

### 2 - Execução do pavimento:

#### 2.1 - Mistura:

Em primeiro lugar, o ligante necessário tem que estar previamente armazenado em lugar seco (em silo seco, onde aplicável), para evitar riscos de hidratação prematura. A preparação da mistura pode ser feita em central e transportada para obra, ou preparar-se "in situ", em auto betoneiras de características específicas. No caso da produção "in situ", a capacidade mínima das auto betoneiras deverá ser da ordem dos 1000 litros e alternativamente, não exceder os 3.000 litros. Em ambos os casos, deve misturar-se total e uniformemente o ligante com a percentagem necessária de água para produzir o grau de compactação desejado, segundo o método Proctor Modificado. A percentagem de humidade pode variar apenas em caso de flutuações no teor de água existente nos inertes em estaleiro. No caso da argamassa ser preparada em central, para distâncias superiores a 50 km sob temperaturas elevadas, o teor de humidade deve ser aumentado em cerca de 2%.

#### 2.1 - Aplicação e nivelamento:

- » Assegurar que a base esteja corretamente preparada, dado que as suas irregularidades se vão refletir no pavimento.
- » No caso de a aplicação não estar previamente delimitada por lancis de contenção, é aconselhável que antes dessa execução se instalem cofragens, ou perfis limitadores amovíveis, para permitir nivelação e compactação do pavimento de forma correta.
- » É importante que se preveja a evacuação das águas de maneira adequada, com o objetivo de evitar posteriores acumulações desnecessárias.
- » Compactação com cilindro sem vibração até obter um índice de 90% do proctor modificado.

## Condições atmosféricas:

### 1. Temperatura normal

O PAVistab<sup>®</sup> pode ser aplicado sem precauções especiais, com temperaturas entre os 5°C e os 25°C.

### 2. Temperatura elevada

Aquando da aplicação do PAVistab<sup>®</sup>, verificar-se temperaturas superiores a 30°C, deve-se evitar as horas de calor mais intenso e humidificar a base de assentamento. Armazenar o ligante PAVistab<sup>®</sup> em local fresco.

### 3. Temperatura baixa

É desaconselhável a aplicação do PAVistab<sup>®</sup> a temperaturas inferiores à 0°C

### 4. Chuva

O excesso de água deve ser evitado aquando da aplicação do PAVistab<sup>®</sup>

## Abertura a tráfego:

Após instalação, é necessário esperar apenas um dia para utilização pedonal. Alternativamente, é necessário esperar duas semanas, antes da abertura para circulação de veículos. No entanto, se uma viatura tiver que aceder expressamente a locais, atravessando áreas recém pavimentadas, poderá fazê-lo circulando cuidadosamente, a velocidade moderada e sem manobras excessivas.

## Espessuras recomendadas:

- » 5cm para circulação pedonal
- » 8cm para tráfego de bicicletas e veículos de manutenção
- » 10cm para tráfego de veículos ligeiros
- » 15cm para tráfego de veículos pesados

## Pormenor técnico:

